



Lokaal luchtkwaliteitsbeleid Stad Gent



Tine Heyse

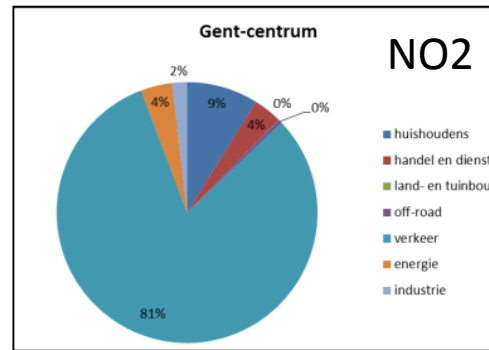
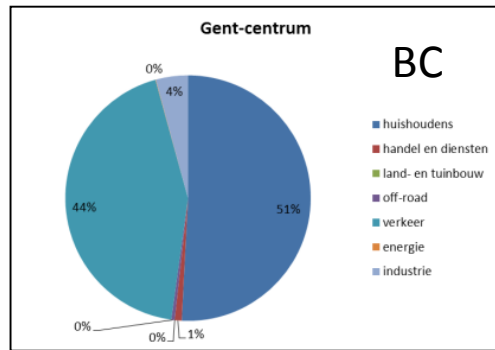
Schepen voor Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid

Stad Gent

10 oktober 2016

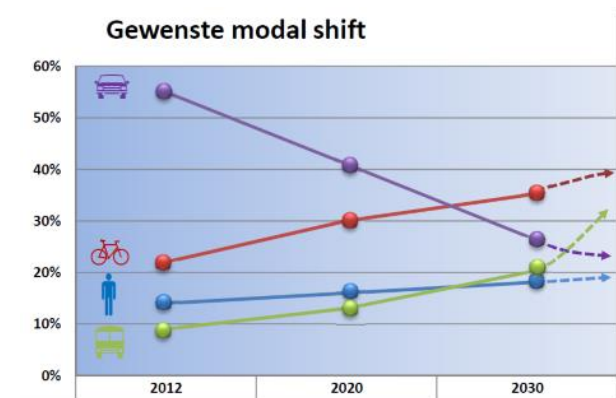
Mobiliteitsplan Gent: Duurzame MODAL SHIFT

Bijdrage (lokaal) verkeer blijft bepalend in het emissieprofiel van roet (BC) en stikstofdioxide (NO₂), alsook in lokale verhogingen van de concentraties



Stad Gent zet daarom deze legislatuur in op een meer **duurzame mobiliteit**:

- Uitbreiding fietsinfrastructuur met 50 km tegen 2020
- Verbeteren van het voetgangersnetwerk
- Autodeelplan: 20.000 autodelers tegen 2020
- Invoering circulatieplan
- Verder inzetten op vertramming
- ...



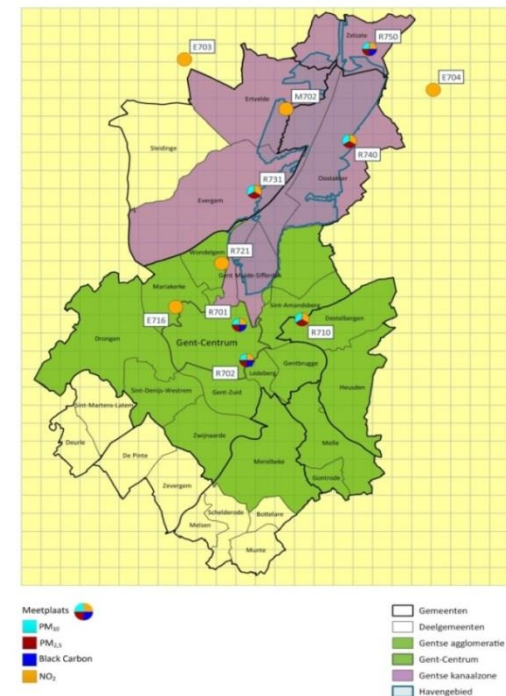
Actieplan fijn stof en NO₂ voor de agglomeratie Gent en de Gentse Kanaalzone

Doelstelling actieplan

- Duurzaam respecteren van daggrenswaarde PM₁₀ en jaargrenswaarde NO₂
- Nastreven van gezondheidsbeschermende (WGO) streefwaarden van PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂
- Ook aandacht voor 'roet' (BC) en 'elementaire koolstof'
- Focus op blootstelling bevolking

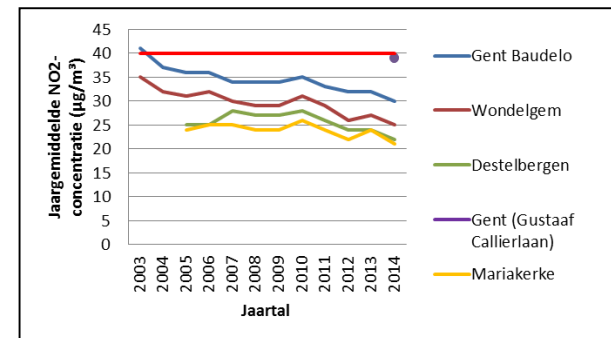
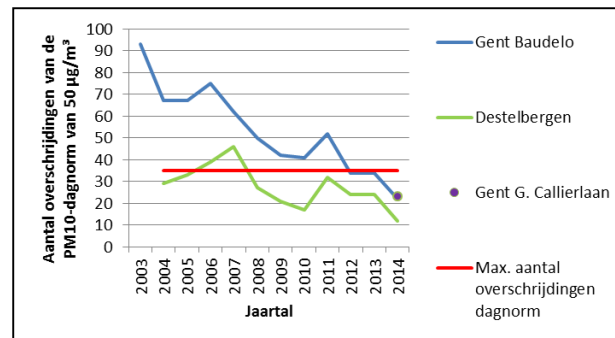
Overkoepelende operationele doelstelling
daling van de emissies in het studiegebied
(NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} en EC emissies per sector)

Afbakening gebied actieplan Gent



Stad Gent vindt het belangrijk bij te dragen tot dit actieplan

- Luchtkwaliteit blijft verbeteren, maar oww **gezondheid** moeten we blijven streven naar verdere verbetering los van de normen
- Niet genormeerde parameters zoals **roet** bepalend voor de gezondheid van de Gentenaars
- Belang van **geïntegreerd samenwerken** :
 - zodat **alle beleidsniveaus** een bijdrage kunnen leveren
 - komen tot een **effectief actieplan** met bijdrage **door alle sectoren en actoren**
 - beter inzicht krijgen in de lokale bronnen of lokale variatie zodat we de juiste beleidsbeslissingen nemen. Sterkte om nauwer samen te kunnen werken met de luchtexperten van de VMM, LNE en de provincie



Kennisopbouw cruciaal voor een goed beleid

- Opvolgen van emissies per sector op stadsniveau cruciaal om lokaal een goed beleid te voeren: jaarlijks opstellen emissie-inventaris o.l.v. VMM
- Maken van prognoses inzake luchtkwaliteit m.b.v. modellen: opmaken van gedetailleerde luchtkwaliteitskaarten
- Publieke meetcampagne: op 50 locaties gedurende 6 maanden met passieve samplers stikstofdioxides in kaart brengen (Stad Gent en VMM)
- Extra meetcampagnes NO2 en BC n.a.v. invoering circulatieplan



Publieke meetcampagne NO2 (Stad Gent + VMM)

Oproep en selectie

- Oproep aan de Gentenaars om locatie op te geven (april 2016)
- 348 kandidaten → 50 locaties geselecteerd o.b.v.
 - Spreiding over grondgebied Gent
 - Diversiteit straatconfiguratie en verkeersdrukte
 - Praktische haalbaarheid

Meetcampagne

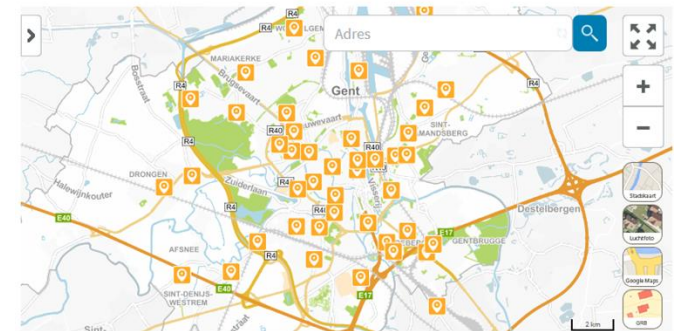
- Juni – november 2016
- Meting in duplo
- 2-wekelijkse gemiddelde NO2-concentratie
- Uitgevoerd door VMM

Resultaten

- Eerste helft 2017
- Beter inzicht in luchtkwaliteit op straatniveau
- Belangrijke input voor verdere beleidsinitiatieven Stad Gent en verdere verfijning van de luchtkwaliteitsmodellen van VMM

Lucht meten in de Gentse straten

De Stad en VMM meten vanaf juni 2016 de luchtkwaliteit in 50 door Gentenaars voorgestelde straten.



Toestellen meten luchtkwaliteit in stad

Op vijftig plaatsen in de stad Gent hangt meetapparatuur om de luchtkwaliteit te meten en de invloed van verkeer na te gaan. Vanaf begin juni wordt de concentratie stikstofdioxide gemeten gedurende zes maanden. Onder meer in de Sint-Jacobsnieuwstraat hangt zo'n 'snuffelaar'.



Slager Geert Botterman met schepen Tine Heyse onder de 'snuffelaar' in de Sint-Jacobsnieuwstraat. © fw

Zowel de slager als zijn burens stelden zich kandidaat voor een meettoestel. Het kwam aan de gevel van de burens. In het voorjaar van 2017 worden de meetresultaten bekendgemaakt. Ze zullen de meetresultaten van al bestaande meetstations in onder meer de Gustaaf Callierlaan, het Baudelopark en in Mariakerke, Wondelgem en Sint-Kruis-Winkel aanvullen.

Beter inzicht

'De luchtkwaliteit in Gent is beter dan ooit, door de almaar strengere regels voor industriële uitstoot en voor auto's, maar we zijn er nog niet. De metingen zullen

zo-
leid
regt

GENT | De stad Gent selecteerde met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) vijftig meet-

plaatsen in de stad. De meetapparatuur wordt vanaf begin juni geplaatst. De concentratie van stikstofdioxide wordt gemeten gedurende zes maanden. Onder meer in de Sint-Jacobsnieuwstraat hangt zo'n 'snuffelaar'.

De Sint-Jacobsnieuwstraat bijvoorbeeld is een canyon waaruit de stikstofdioxide (NO₂), vooral van dieselauto's, moeilijk kan ontsnappen, zegt Tine Heyse (Groen), schepen van Milieu. Stikstofdioxide is - behalve fijn stof en roet - een van de belangrijkste luchtvervuilende stoffen en

"Wekelijks maken we onze luifel en ons rolluik schoon. De natte dweil is elke keer pikzwart."

Geert Botterman is al 24 jaar slager in de Sint-Jacobsnieuwstraat. Hij nam de zaak van zijn vader over. 'We zijn een buurtwinkel, waar de meeste klanten te voet of met de fiets naartoe komen. Ik zie dagelijks hoeveel verkeer door deze smalle straat komt. Dat is gewoon te veel. Tel daar nog al die bussen van De Lijn bij,' zegt

onze etalage en zette dezelfde bloemen ook achteraan op een koertje. Vooraan waren ze na enkele weken kapot. Achteraan bloeiden ze. Wekelijks maken we onze luifel en ons rolluik schoon. De natte dweil is elke keer pikzwart. Je ruikt de luchtverontreiniging in de straat. Dat kan niet gezond zijn,' zegt Botterman.

'De luchtkwaliteit is beter dan ooit, maar we zijn er nog niet'

TINE HEYSE
Schepen van Milieu

Vergroenen wagenpark

Komende jaren verder inzetten op:

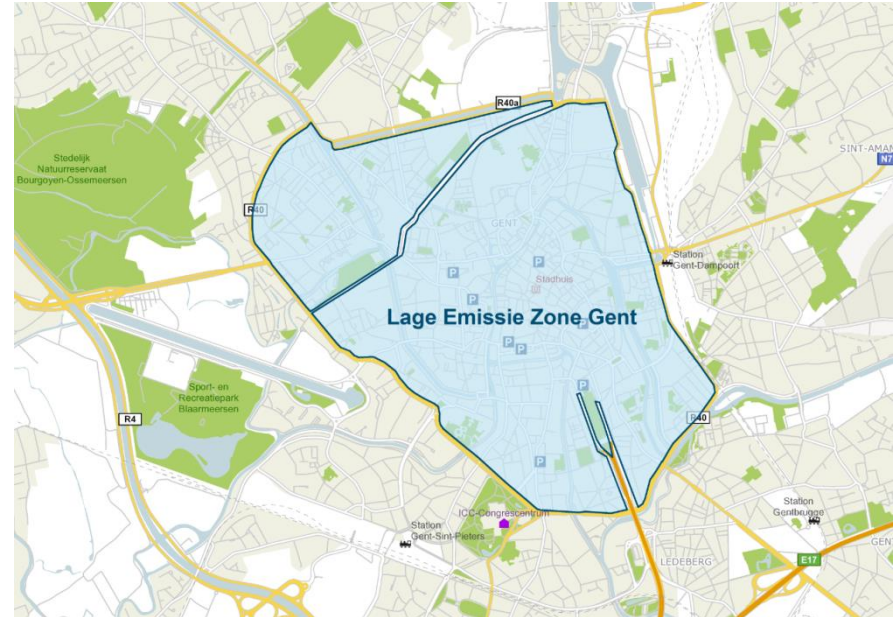
- ❑ Subsidie autodeelwagens (elektrisch of CNG)
- ❑ Uitrol laadpunten voor elektrische wagens:
 - Strategie uitrol op strategische publieke locaties in voorbereiding
 - Samenwerkingsovereenkomst met Eandis
- ❑ Vergroenen eigen wagenpark Stad Gent (tegen 2020 48 EV en 20 CNG)
- ❑ Faciliteren CNG :
 - Uitbouw CNG-tankinstallatie door afvalintercommunale IVAGO
- ❑ De Lijn beperkt het gebruik van oude dieselbussen in het stedelijk gebied van Gent.
Ambitie De Lijn: tegen 2019 enkel bussen op alternatieve aandrijving aankopen met als doel een groene vloot tegen 2025.

Stad Gent zal LEZ invoeren in 2020

Doel Lage Emissiezone: schonere lucht door het ontraden van het gebruik van oude dieservoertuigen

Gemiddelde daling roetconcentraties 10 tot 24%

Zonder LEZ is een daling van de verkeersintensiteiten met 63% vereist voor een gelijkaardige daling van de roetconcentraties



PRIMAIR DOEL

- Negatieve impact roet oude dieservoertuigen verminderen
- Versnellen transitie schoner wagenpark
- Stimuleren en bekend maken duurzame alternatieve modi

Keuze voor een sociale, gefaseerde aanpak

Uitgebreide **sensibiliseringscampagne vanaf 2017** met focus op aankoop schone tweedehandsvoertuigen en pakket aan **overgangsmaatregelen** en **flankerende maatregelen**



Sensibiliseren inzake houtstook

Stad Gent wil het grote publiek beter sensibiliseren inzake:

- Het goed gebruik van houtkachels
- De bijdrage van houtstook op dagen met slechte luchtkwaliteit (sociale media)
- Het verbod op verbranding in open lucht



Industriële emissies

Naast aanpak wegverkeer en gebouwenverwarming ook aandacht voor **sector industrie:**

- **Klasse 1 bedrijven:** Stad Gent adviseert inzake het nemen van stofreducerende maatregelen (vb. Arcelor Mittal)
- **Klasse 2 (en 3) bedrijven:** doorlichting van bedrijven gelegen op industrieterreinen, met specifieke aandacht voor lucht emitterende activiteiten
 - Informatie verstrekken over het in regel stellen met de milieuwetgeving
 - 2017 - 2019





Bedankt!

